

Ris. mun. n° 3070 del 02.09.2019

In esame alle Commissioni Edilizia ed opere pubbliche e Gestione.

11.09.2019

Messaggio municipale N° 19/2019

Richiesta di un credito di fr. 61'500.00 per la realizzazione di misure di moderazione del traffico nella frazione di Campora

Al Lodevole Consiglio comunale di Castel San Pietro,
Signori e Signore Presidente e Consiglieri comunali,

il Municipio desidera sottoporre ai membri del legislativo il messaggio per la realizzazione di misure di moderazione del traffico nella frazione di Campora.

Premessa

Il presente messaggio municipale è stato adattato e viene riproposto al lodevole Consiglio comunale, a seguito della bocciatura del MM N° 10/2018 avvenuta in data 22.10.2018, preso atto che in generale il principio di una moderazione del traffico nelle frazioni della sponda destra della Valle non è stato messo in discussione. Il dibattito in quella seduta del legislativo ha riguardato il tipo di intervento proposto a Monte.

Il Municipio dopo analisi della situazione ha deciso di riproporre unicamente un arredo urbano con moderazione del traffico nella sola frazione di Campora, con l'intento di riqualificare in maniera generale l'area pubblica antistante la chiesa di San Fermo.

Descrizione intervento

Trattandosi di strada cantonale, il progetto è già stato condiviso preliminarmente con l'Ufficio cantonale di competenza, che ha posto una serie di condizioni agli interventi prospettati, le quali sono state inserite nel progetto definitivo che vi presentiamo.

Il Cantone ritiene che gli interventi siano delle migliorie di abbellimento, non necessari alla sicurezza, alla moderazione e alla fluidità del traffico stradale, e di conseguenza per quanto attiene alla partecipazione finanziaria, non ne sussidierà la spesa secondo l'art. 29 Legge sulle Strade.

In base a quanto anticipato, e visto che le velocità rientrano nei limiti, non si prevede alcun intervento di moderazione del traffico sulla strada comunale *Via alla Valle*.

Sulla strada cantonale, all'altezza della porta della chiesa di San Fermo, si constatano problemi di sicurezza. I veicoli sfiorano i gradini della scala d'accesso all'edificio sacro, rovinandoli e mettendo in pericolo le persone.

La soluzione proposta mira a una riqualifica generale dell'area pubblica antistante la chiesa parrocchiale di Campora, permettendo di proteggere il suo accesso dal traffico e ottenendo una generale messa in sicurezza dell'utenza, precludendo la pericolosa manovra con la quale le auto stringono la curva verso la chiesa.

La strada cantonale è iscritta nell'inventario delle vie storiche (IVS) come collegamento di importanza locale, tuttavia privo di sostanza storica da conservare nel tratto in questione.

Si prevede quindi la creazione di una fascia di rispetto davanti all'ingresso della chiesa di ca. 1,40 m di larghezza, pavimentata in pietra locale, per contraddistinguere una zona sicura dalla corsia per i veicoli.

Per moderare la velocità vengono realizzati due puntuali restringimenti laterali della carreggiata, con pavimentazione sempre in pietra locale, a ca. 15 m dall'entrata della chiesa, mantenendo una larghezza di 3 m, misura richiesta dal Cantone per il servizio invernale.

Si inserirà qualche arbusto verde negli spazi già oggi a ciò riservati.

Il piazzale-parcheggio sarà sistemato con il rinnovo della pavimentazione esistente deteriorata, liberando e valorizzando l'accesso al cimitero, con la formazione di una fascia in pietra naturale.

I parcheggi presenti verranno mantenuti e demarcati secondo quanto previsto a PR e già approvato dalle istanze cantonali con l'incarto sulla regolamentazione dei posteggi.

Sarà discussione futura lo spostamento di questi posteggi in altra zona meno invasiva (necessario operare a livello di PR).

Iter procedurale:

Per realizzare le opere di moderazione è necessario seguire le procedure definite dalle competenti autorità e dai regolamenti.

Una volta ottenuto il credito necessario alla realizzazione delle opere, il progetto definitivo dovrà essere pubblicato secondo la procedura ordinaria prevista dalla Legge sulle Strade e ottenere così la relativa autorizzazione cantonale, per poi procedere nell'assegnazione degli appalti per le varie opere.

Preventivo di spesa complessivo e aspetto finanziario

Lo studio Comal.ch ha allestito un nuovo preventivo per le spese inerenti alla realizzazione delle opere di moderazione del traffico sopradescritte, in particolare le stesse si possono riassumere complessivamente in:

CPN	Descrizione		Importo
111	Lavori a regia	fr.	1'500,00
113	Impianto di cantiere	fr.	2'000,00
117	Demolizioni	fr.	5'320,00
211	Fosse di scavo e movimenti di terra	fr.	2'405,00
221	Strati di fondazione	fr.	3'850,00
222	Selciati, lastricati e delimitazioni	fr.	16'550,00
223	Pavimentazioni	fr.	8'230,00
286	Segnaletica stradale: demarcazioni	fr.	1'500,00
	Adattamento illuminazione stradale	fr.	3'500,00
299	Riserva, imprevisti (ca.10%)	fr.	4'500,00
	Onorari e spese	fr.	7'680,00
	Totale	fr.	57'035,00
	IVA 7.7 %	fr.	4'391,70
	TOTALE	fr.	61'426,70

TOTALE ARROTONDATO A FR. 61'500.00

Come detto l'intervento è interamente a carico del Comune e l'opera sarà finanziata con la liquidità dello stesso.

Il piano delle opere 2019 – 2022, parte integrante del preventivo 2019 e il messaggio municipale (MM) N° 09/2019 discusso dal CC, prevede questo investimento.

Quali conseguenze finanziarie si segnala unicamente l'ammortamento economico valutato in fr. 2'000.00/anno.

Mozioni 17 settembre 2010 e 12 dicembre 2011 delle signore Chantal Livi Sibona e Irene Petraglio

Con le due mozioni citate qui sopra, le signore consiglieri comunali Livi e Petraglio sollecitarono una decisione del legislativo nel senso di intervenire presso le autorità cantonali per l'introduzione di misure di moderazione sulla strada cantonale che attraversa i nuclei abitati di Campora, Monte e Casima.

Un iter progettuale lunghissimo, con ripetuti scambi epistolari e incontri con i servizi del Dipartimento del territorio.

Dopo la bocciatura del MM N° 10/2018, il presente messaggio concretizza l'intervento solo a Campora e non evade quindi integralmente le mozioni che restano parzialmente inevase.

L'intervento nella frazione di Monte dovrà essere oggetto di proposta separata al Consiglio comunale.

Il Municipio e l'Amministrazione rimangono a disposizione per eventuali informazioni.

Il Municipio invita quindi il Consiglio comunale a voler risolvere:

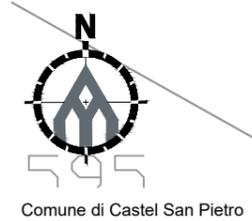
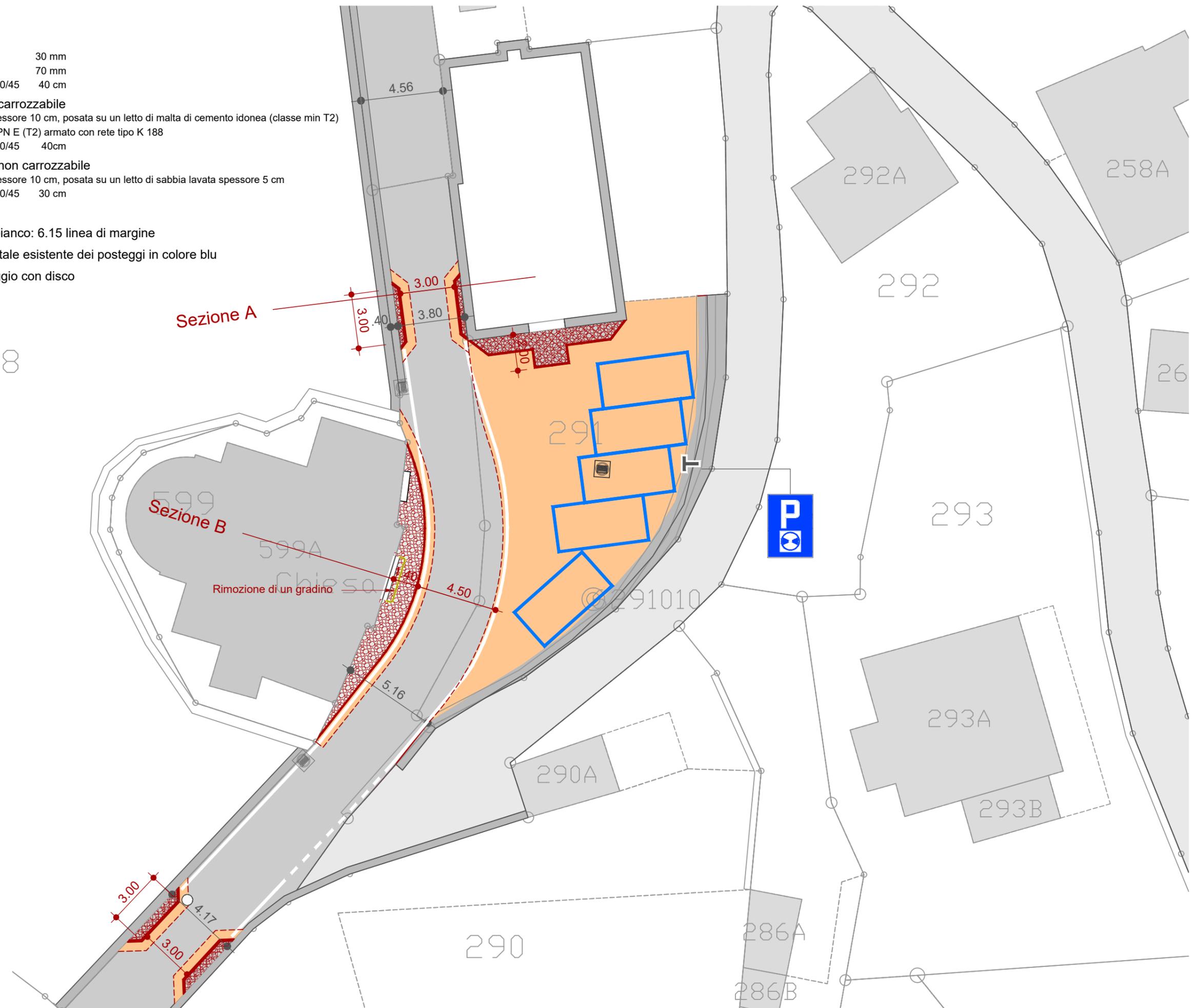
- è approvato il progetto per la realizzazione di misure di moderazione del traffico nella frazione di Campora;
- è concesso un credito di fr. 61'500.00 per il finanziamento dell'opera;
- l'investimento sarà addebitato al conto 600.501.176 "Attuazione misure di moderazione del traffico nella frazione di Campora";
- il credito sarà considerato decaduto se i lavori non saranno iniziati entro 1 anno dalla sua concessione.

IL MUNICIPIO

allegata:
. planimetria progetto.

Legenda:

- 200 m² Campo stradale**
 Strato d'usura AC 8 N 30 mm
 Strato portante AC T 22 N 70 mm
 Strato di fondazione misto granulare 0/45 40 cm
- 15 m² Pavimentazione in pietra locale carrozzabile**
 Strato d'usura Pietra locale spessore 10 cm, posata su un letto di malta di cemento idonea (classe min T2)
 Strato portante Calcestruzzo CPN E (T2) armato con rete tipo K 188
 Strato di fondazione misto granulare 0/45 40cm
- 20 m² Pavimentazione in pietra locale non carrozzabile**
 Strato d'usura Pietra locale spessore 10 cm, posata su un letto di sabbia lavata spessore 5 cm
 Strato di fondazione misto granulare 0/45 30 cm
- Elementi di delimitazione**
- Nuova demarcazione in colore bianco: 6.15 linea di margine**
- Ripristino demarcazione orizzontale esistente dei posteggi in colore blu**
- Segnale esistente: 4.18 parcheggio con disco**



Comune di Castel San Pietro
Strada Cantonale S106.1
 Frazione di Campora
 Riqualfica e messa in sicurezza
 Planimetria di progetto 1:200