



Ris. mun. n° 2136 del 03.09.2018
In esame alla Commissione della Gestione
06.09.2018

Messaggio municipale N° 09 / 2018

Richiesta di credito di fr. 146'000.00 per l'acquisto di un autoveicolo per la squadra esterna dell'Ufficio tecnico comunale

Al Lodevole Consiglio comunale di Castel San Pietro,
Signori e Signore Presidente e Consiglieri comunali,

Con il presente messaggio municipale, il Municipio vi chiede il credito e l'autorizzazione ad acquistare un nuovo veicolo in sostituzione del camion 4x4 Bucher.

Nel 2009 il consiglio comunale votò un credito quadro che ci ha permesso di aggiornare integralmente il parco veicoli dell'Ufficio Tecnico Comunale (UTC).

Ad oggi esso è composto da

camion 4x4 TI 238435	Bucher Guyer BSI BU 100	8.2010	diesel
camioncino pick up TI 7490	Isuzu D-Max	8.2016	diesel
furgone 4x4 TI 34575	Piaggio Porter 1.3 4x4	8.2016	benzina
furgone 4x4 TI 251725	ISUZU	6.2013	diesel
automobile TI 57283	Citroen Nemo	11.2011	benzina
automobile TI 152867	Dacia Sandero	2.2017	benzina
trattore + ruote Garden	Multione SL840DT accessoriato con . spandisale-spandisabbia . forca pallet . biotrituratore idraulico (cippatrice) . lama neve 150 cm . turbina sgombraneve 120 cm . barra irroratrice 450 cm . corpo trivella + punte diam. 15 cm e diam. 20 cm . asta sollevamento telescopica 60 cm . benna sabbia 130 cm, volume 240 lit . benna sabbia 130 cm, volume 480 lit . spazzola per neve e foglie 130 cm . barra irroratrice + cisterna	2011	diesel

Il camion Bucher viene utilizzato, oltre che per trasporti di materiale e attrezzature (portata fino a 5 ton.) per la calla neve su piazzali, incroci e posteggi e per la salatura lungo la nostra estesa rete stradale comunale e i marciapiedi.

Esso è anche dotato di gancio di traino per rimorchio e questo permette un'ottima gestione del lavoro degli operai.

Purtroppo in questi 8 anni dalla sua immatricolazione e con ca. 27'000 km percorsi (purtroppo il veicolo non è dotato di conta ore, dato che sarebbe molto più interessante) e malgrado una manutenzione ineccepibile (media dei costi di manutenzione degli ultimi 5 anni ca. fr. 5'000.00/anno, senza considerare gli interventi in garanzia), il mezzo ha denotato qualche problema di affidabilità che, come sempre capita, si è manifestato nei momenti meno adatti, mettendo in grave difficoltà lo svolgimento del servizio di salatura delle strade (di notte, giorno festivo, in luoghi impervi).

Al di là degli aspetti finanziari, giuridici e delle responsabilità, le aspettative delle cittadinanza oggigiorno non ammettono un disservizio di questo tipo, nemmeno per un giorno.

Per tornare sull'aspetto dei costi di gestione dell'attuale veicolo, l'ultimo intervento di riparazione importante effettuato su di esso risale a settembre 2017, riparazione costata fr. 6'490.00 per la sostituzione della trasmissione, già sostituita due volte durante il periodo di garanzia. Questo è il difetto principale. Oggi tutte le garanzie sono scadute. Il lavoro è stato eseguito dal garage Essebi che ha dovuto ricercare i pezzi in Germania in quanto la casa madre italiana (BSI, sottomarca della Bucher) che aveva assemblato il mezzo, non esiste più e oggi è stata ritirata dalla Aebi.

Secondo i meccanici non sono da escludere in futuro analoghi problemi.

Oltre a ciò il mezzo presenta delle parti di carrozzeria arrugginite (effetto del sale) nonostante sia stato completamente ritinteggiato nel 2016 (con una spesa di oltre Fr. 3'000.-) anche la carrozzeria non sembrerebbe dunque di qualità.

Per questo motivo il nostro UTC si è attivato nel periodo primaverile-estivo per trovare una soluzione immediata e affidabile per il prossimo inverno.

Gli altri veicoli in dotazione non presentano criticità.

Qui di seguito vi illustriamo la soluzione individuata.

Abbiamo individuato un veicolo modello Hako Multicar M 29 con quattro ruote sterzanti che si adatta alle nostre caratteristiche delle strade di nucleo (larghezza ml 1,33, lunghezza ml 3,95, altezza cabina ml 2,09), con una portata di 3,2 ton che ci permette di caricare su di esso l'attuale salatrice.

Il mezzo ha dato prova di affidabilità in diversi Comuni del Cantone e della nostra regione.

Si tratta di un veicolo di esposizione (anno 2017 con 150 ore di lavoro) che ci viene fornito a fr. 141'000.00 IVA compresa anziché fr. 171'000.00 del veicolo nuovo, consegna franco nostro magazzino.

Nel prezzo è già compresa la ripresa del nostro attuale veicolo Bucher.

Nella richiesta di credito abbiamo aggiunto fr. 5'000.00 per le spese di immatricolazione, istruzione ed eventuali adattamenti necessari per il riutilizzo dell'attuale salatrice e lama neve.

Nel caso in cui le procedure necessarie all'acquisto si dovessero protrarre nel periodo invernale, il mezzo può esserci noleggiato al costo di fr. 3'554.10/mese. In caso di acquisto il 60 % del noleggio ci verrebbe ristornato sulla fattura.

A questi costi si dovrebbe aggiungere i costi di immatricolazione, istruzione e trasporto valutati in fr. 1'227.80 una tantum (IVA compresa).

I costi di gestione si ridurranno rispetto alla situazione attuale, mentre l'ammortamento economico è valutato in ca. fr. 10'000.00/anno.

Il Municipio, sentito il parere degli operatori e dei tecnici, vi propone quindi l'acquisto di questo veicolo (vedi le foto sul retro).



Il Municipio invita quindi il Consiglio comunale a voler risolvere:

- è concesso un credito di fr. 146'000.00 per l'acquisto di un autoveicolo per la squadra esterna dell'Ufficio tecnico comunale;
- l'investimento sarà addebitato al conto 600.506.031;
- il credito sarà considerato decaduto se l'acquisto non avverrà entro 6 mesi dalla concessione del credito.

IL MUNICIPIO