



6874 Castel San Pietro, 18 marzo 2014

**MESSAGGIO MUNICIPALE N° 06/2014** - Ris. mun. n° 1276 del 17.03.2014

## **Richiesta di credito di fr.30'000.00 per uno studio di progetto di massima per la realizzazione di misure di moderazione del traffico.**

---

Signora Presidente del Consiglio Comunale,  
Signore e signori Consiglieri Comunali,

il Municipio desidera sottoporre ai membri del Legislativo il messaggio per uno studio di massima per la realizzazione di misure di moderazione del traffico nel comparto di Corteglia-Campora-Monte-Casima e su via Carpinell.

### **Premessa**

Il comune di Castel San Pietro ed i suoi abitanti hanno da sempre avuto un occhio di riguardo nei confronti della mobilità lenta, quest'ultima è un valore aggiunto per la qualità di vita di tutti gli abitanti del paese stesso.

Con l'edificazione del centro scolastico all'inizio degli anni '90 si sono predisposti alcuni percorsi pedonali sicuri per gli allievi delle scuole elementari.

L'andare a piedi, oltre ad essere un metodo sano ed ecologico di spostarsi, permette all'individuo di relazionarsi con il territorio arricchendosi.

In questi anni stiamo assistendo ad uno sviluppo edificatorio che porta con sé nuovi arrivi, persone che, anche grazie alla mobilità lenta, hanno la possibilità di inserirsi e di conoscere il nostro territorio.

In questi anni il Municipio sta sviluppando la messa in sicurezza delle proprie strade al fine di migliorare la convivenza tra il traffico di veicoli a motore e la mobilità lenta.

Come vi è noto si è iniziato dagli assi più trafficati lungo le strade cantonali.

La moderazione del traffico sulla via Monte Generoso a Gorla è quasi ultimata, il marciapiede in Via Pozzi Artisti (ex Mulino/Mendrisio) è in fase di pubblicazione, altre strade del comprensorio giurisdizionale hanno già beneficiato di interventi volti a migliorarne la sicurezza.

Nel 2010 il Municipio ha commissionato ad un gruppo di lavoro lo studio del Piano di Mobilità Scolastica (PMS) con lo scopo di rendere ulteriormente attrattivi e sicuri i percorsi casa-scuola.

Dallo studio sono emersi alcuni tasselli importanti sui quali intervenire per raggiungere tale obiettivo:

- realizzazione di nuovi percorsi “verdi” ciclopedonali in terra stabilizzata per le tratte che da Corteglia e dal Nucleo di Castello portano alla scuola elementare;
- posa segnaletica verticale lungo i principali percorsi pedonali;
- realizzazione delle “Fermate Scendi e Vivi”;
- realizzazione di un nuovo assetto al parcheggio scuola elementare;
- realizzazione di misure di sensibilizzazione (ad opera dell’Istituto Scolastico e dell’Assemblea Genitori);
- realizzazione della mappa dei percorsi casa-scuola e dei principali poli attrattivi di Castel San Pietro.

Nell’ambito dello studio, coinvolte anche le famiglie, queste misure sono state ritenute prioritarie: esse sono garanzia non solo di sicurezza per tutti gli abitanti di Castel San Pietro, ma promuovono attivamente la mobilità lenta a tutta la cittadinanza, limitandosi non solo alla popolazione scolastica.

È emerso un evidente desiderio dei bambini di recarsi a scuola a piedi.

Il Gruppo PMS in collaborazione con la scuola ha già messo in atto delle azioni di sensibilizzazione per realizzare questo loro auspicio.

E’ stata creata una mappa di PMS a misura di bambino, che viene arricchita di particolari di anno in anno grazie proprio alla collaborazione dei bambini stessi.

Il “Pedibus” permette ai bambini di godere di una settimana in piena mobilità lenta: durante questa settimana vige il divieto d’accesso al posteggio delle scuole ai veicoli a motore.

Con il “Tutti a Piedi” la scuola scende sul territorio: si tratta di 4 momenti didattici durante l’anno scolastico che danno la possibilità ai bambini di riappropriarsi del territorio.

Lo studio del PMS evidenzia le principali criticità riscontrate sui percorsi casa-scuola:

1. Corteglia, incrocio con via Saga/via Marello/via alle Corti/via Piancorella
2. asse via Saga – via Vigino
3. piazzale della scuola elementare
4. strada Cantonale in direzione Gorla/Balerna: tratto dal Grotto Croce
5. sagrato della Chiesa e percorso “verde” verso la passerella alle Scuole
6. comparto via G.B. Maggi: piazzale antistante la Posta/Coop/Scuola Infanzia
7. fermata bus Rotonda di Loverciano
8. collegamento via Pozzi Artisti/via Saga-Vigino.

Per mantenere il nostro Comune a “misura d’uomo” in questo ambito, per dare seguito alle preoccupazioni sui punti critici segnalatici dai consiglieri comunali (vedi mozioni Chantal Livi Sibona e Irene Petraglio) e con scritti dei cittadini, allo scopo anche di anticipare le eventuali problematiche di traffico che nuovi insediamenti abitativi genereranno, il Municipio ha chiesto allo studio di ingegneria Comal e Associati SA di sottoporci un’offerta di prestazioni d’ingegneria per lo sviluppo di uno studio sulla moderazione del traffico nelle frazioni di Corteglia, Campora, Monte, Casima e lungo la via Carpinell.

A titolo informativo indichiamo che sono già in corso con i competenti uffici altri studi e progettazioni sulle strade cantonali:

- marciapiedi Loverciano/Trebbia e Loverciano/Collegio, dove ci sono problemi di acquisizione dei fondi;
- marciapiede Gorla/Grotto Croce, sviluppato a livello di progetto di massima con diverse varianti più o meno onerose, in attesa del parere di massima cantonale;
- moderazione e messa in sicurezza di via G.B. Maggi con gli incroci con la via Obino, la via Fontana e il nuovo insediamento abitativo “Residenza Castello”, il cui progetto di massima è all’esame dei servizi cantonali.

Tutti questi progetti vi saranno sottoposti al momento in cui raggiungeranno il necessario sviluppo.

## **Procedure e preventivo**

Per poter giungere a

- realizzare una zona con limite di velocità 30 km/h nel comparto Corteglia
- valutare e proporre la realizzazione di una zona d'incontro 20 km/h nei comparti di Campora, Monte e Casima
- moderare/mettere in sicurezza via Carpinell

è necessario seguire le procedure definite dalla competente autorità e dai regolamenti.

### **Zone con limite di velocità di 30 km/h (Z30)**

La realizzazione di una Z30 comporta il seguente iter:

- verifica della velocità di transito attuali (Vm e V85 con rilievi radar);
- definizione delle misure costruttive atte a ridurre le velocità nei punti dove V85 supera i 35 km/h;
- pubblicazione delle misure costruttive (progetto stradale);
- realizzazione delle misure di moderazione (restringimenti, dossi, ...);
- verifica della velocità del traffico dopo gli interventi (indicativamente un anno dopo);
- pubblicazione della nuova segnaletica Z30 (portali, segnaletica orizzontale);
- posa della segnaletica Z30.

In ottemperanza alle disposizioni cantonali e federali si tratta quindi di realizzare delle misure che "limitino automaticamente" la velocità di transito sulle strade.

Per Z30 si intende un comparto ben riconoscibile e chiaro all'utenza. Non è dunque pensabile di trasformare un'unica strada in Z30. Il comparto è riconoscibile da portali di accesso, ed elementi di moderazione o segnaletica orizzontale, che informano i conducenti sulla situazione in cui stanno viaggiando. La segnaletica è necessaria per identificare il comparto in cui l'utente della strada si immette e di riflesso le rispettive norme della circolazione stradale.

### **Zona d'incontro**

La procedura è analoga alla realizzazione della Z30. La differenza consiste nel risultato, dove il comparto della zona d'incontro ha una velocità massima pari a 20 km/h e la precedenza è data al pedone.

Pertanto le misure costruttive da adottare devono essere maggiormente incisive.

### **Elementi di messa in sicurezza**

Per quanto concerne l'attuazione di elementi di messa in sicurezza (restringimenti, dossi, modifica pavimentazione, ...), è necessaria la pubblicazione delle opere pianificate.

### **Calcolo del preventivo**

Il calcolo dell'onorario è effettuato secondo il tempo effettivo impiegato.

La tariffa oraria è quella media KBOB meno 25% di sconto, pari a fr. 120.00/ora per tutte le prestazioni in offerta.

La realizzazione di elementi di moderazione stradale deve seguire l'iter definito in precedenza. La definizione delle misure di moderazione e delle soluzioni finali saranno scelte dall'autorità comunale in collaborazione con i progettisti.

Con il presente messaggio vi proponiamo questo credito per allestire il progetto di massima che permetta di disporre di tutti i dati, i progetti di massima e le autorizzazioni preliminari necessarie all'elaborazione di una soluzione definitiva.

Sono comprese le seguenti prestazioni:

- analisi situazione, raccolta dati (PR, rilievi di velocità da polizia, calibri geometrici, ...);
- studio e presentazione di varianti, proposta della variante ritenuta migliore;
- allestimento incarto progetto di massima (piani e stima dei costi);
- presentazioni alle competenti autorità.

Verranno allestiti 3 incarti separati che saranno sottoposti all'autorità cantonale per il rispettivo preavviso.

<b>Descrizione</b>	<b>ore</b>	<b>fr./ora</b>	<b>Importo in fr.</b>
Zona 30 comparto Corteglia	100	120.00	12'000.00
Zona 20 comparto Campora-Monte-Casima	76	120.00	9'120.00
Messa in sicurezza via Carpinell	47	120.00	5'640.00
<b>Totale parziale</b>			<b>26'760.00</b>
Spese (valutazione)		3 %	802.80
IVA		8 %	2'140.80
<b>Totale finale</b>			<b>29'703.60</b>
<b>TOTALE ARROTONDATO</b>			<b>30'000.00</b>

Si tratta di un preventivo allestito secondo il tempo d'impiego stimato, con tetto massimo secondo quanto indicato nel preventivo qui sopra.

A titolo informativo, le prestazioni relative alle successive fasi progettuali (progetto definitivo, pubblicazione, appalti e direzione lavori), possono essere quantificate in ulteriori complessivi fr. 15'000.00/20'000.00 e dipenderanno dalla tipologia di moderazione scelta e dal tipo di procedure d'appalto.

Il Municipio potrebbe decidere il credito direttamente in delega (art. 10 del Regolamento Comunale) ma, data l'ampiezza territoriale della progettazione di massima e l'interesse all'argomento già dimostrato dai consiglieri comunali e dai cittadini, preferisce sottoporvelo.

Il Municipio e l'amministrazione sono a disposizione per eventuali chiarimenti.

Il Municipio invita il Consiglio comunale a voler risolvere.

- è concesso il credito di fr. 30'000.00.00 per uno studio di progetto di massima per la realizzazione di misure di moderazione del traffico, nel comparto di Corteglia-Campora-Monte-Casima e su via Carpinell;
- l'investimento è contabilizzato nel conto 600.501.87 Progettazione di massima per la realizzazione di misure di moderazione del traffico;
- il credito sarà considerato decaduto se la progettazione non sarà iniziata entro 6 mesi dalla crescita in giudicato della decisione di concessione.

## IL MUNICIPIO

Il presente Messaggio viene demandato all'esame delle Commissioni della gestione ed Edilizia ed opere pubbliche.